

Société VEODIS électricité

Adresse : 12 rue Camille Claudel 38300 Bourgoin Jallieu

Tél. : 0474 932 225

INFORMATIONS GENERALES

Nom de l'Affaire : ELG CROLLES

Nom du Maître d'Œuvre : APPIA Construction

Nom du BET : HIGH-B-TECH

Nom du Chargé d'affaires : MONTALTO BENOIT

Date 15/05/2018

DESIGNATION DE L'EQUIPEMENT**FOURNITURE****Groupe Electrogène****FOURNISSEUR****Cap GENERATEUR****SPECIFICATIONS
TECHNIQUES****Groupe électrogène + réservoir + commande****DOCUMENTATION JOINTE****oui****QUANTITE****Selon CCTP****REPONSE DU CLIENT, MAITRE D'OUVRAGE OU DE SON MANDATAIRE****ACCEPTATION****OUI****-****NON**

Barrer la mention inutile

OBSERVATIONS

Nom

Date

Signature



FOCUSED ON GENERATORS ONLY

Groupe électrogène FDG 650 DS

CARACTÉRISTIQUE DU GROUPE

| | |
|---|---|
| Haute qualité, fiabilité | Large gamme d'équipement standard et optionnel |
| Contrôleur ComAp IL-NT AMF 25. | Large gamme d'options communication à distance. |
| Préparé pour coopérer avec le système INS | Mode manuel ou automatique |
| Couche anti-corrosion : châssis- Zr, capot – Zr, Al- Zn. | Espace de rétention |
| Alternateur sans balai | Régulateur tension 3-phase digital - DVR. |
| Chauffe-bloc moteur – mise on marche et réception de charge rapides | Disjoncteur Schneider NS. |



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | | |
|--|--------------------|--|
| Code du groupe | FDG 650 DS | Puissance nominale P.R.P.: |
| Puissance stand-by E.S.P. [kVA] / [kW] | 702,0 / 562,0 | Indique la puissance maximale disponible en continue sous charge variable. Charge moyenne sur une période de 24 heures ne devrait pas dépasser 70% de P.R.P. Le temps total de fonctionnement à 100% de P.R.P ne devrait pas dépasser 500h par an. Surcharge admissible + 10% pour un maximum de 1 heure pour toutes les 12 heures de fonctionnement, mais pas plus que 25 heures par an. |
| Puissance nominale P.R.P. [kVA] / [kW] | 639,0 / 511,0 | Puissance stand-by E.S.P. |
| Courant nominal P.R.P [A] | 922,0 | Indique la puissance maximale de secours qui peut être délivrée en cas de panne de courant. Pas de surcharge possible. La charge moyenne fournie sur une période de 24 heures ne devrait pas dépasser 70% de la puissance ESP. Le temps de travail avec la puis |
| Fréquence [Hz] | 50 | Restrictions : |
| Tension [V] | 400 | Les paramètres nominaux sont donnés pour les conditions extérieures standard, selon la norme ISO 8528-1 :2005 |
| Émissions | non-emission | Directives et normes : |
| Carburant | Diesel (EN 590) | <ul style="list-style-type: none"> Directive sur les machines 2006/42/EU Directive sur le matériel électrique basse tension 2014/35/EU Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/EU Directive relative au bruit 2000/14/EU Directive relative aux émissions 97/68/EU ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005 PN-EN 12601 PN-EN 60204-1 |
| Consommation à 50% charge [l/h] | 71,2 | |
| Consommation à 75% charge [l/h] | 103,8 | |
| Consommation à 100% charge [l/h] | 136,4 | |
| Consommation à 110% charge [l/h] | 149,5 | |
| Capacité de réservoir [l] | 900 | |
| Autonomie à 100% de charge[h] | 6,6 | |
| Tension de démarrage [V] | 24 | |
| Poids a réservoir vide [kg] | 5420 | |
| Dimensions L x L x H [mm] | 4800 x 1750 x 2631 | |
| Puissance acoustique garanti L _{wa} [dBA] | 102 | |
| Pression acoustique L _{pa} @7m [dBA] | 70,6 ± 1,9 | |

COFFRET DE COMMANDE

| |
|--|
| Type : AMF 25 |
| Interface graphique intuitive |
| Horloge en temps réel avec batterie |
| Contrôle de l'alimentation électrique, démarrage automatique du groupe |
| Historique : jusqu'à 119 incidents |
| Mesure courant 3 phases |
| Mesure tension du réseau et tension du groupe |
| Mesure puissance active, réactive et apparente |
| Compteur d'énergie active et réactive du groupe |
| Compteur horaire |
| Mesure tension batterie |
| Mesure niveau carburant |
| Protection du groupe (fréquence, tension, asymétrie, surcharge) |
| Service de moteurs avec protocole CAN selon la norme J1939 |
| Port de communication RS 485 Modbus et RS232 (module IL-NT RS232-485 requis) |
| Communication à distance via GPRS (module IL-NT GPRS requis) |
| Communication à distance via internet (module IB-Lite requis) |
| Système gratuit IntelliMonitor pour superviser les paramètres des groupes |
| Application gratuite WebSupervisor (Android, iOS) pour gérer des groupes à distance |
| Envoi des notifications sur défaut via SMS ou e-mail (module IL-NT GPRS ou IB-Lite requis) |



MOTEUR

| | |
|--|-------------------|
| Marque | Doosan |
| Réf. moteur | DP180LB |
| Origine (pays) | Corée du Sud |
| Puissance nette [kW] | 540,0 |
| Émissions* | non-emission |
| Vitesse de rotation [tr/min] | 1500 |
| Régulateur de vitesse | Électronique |
| Classe de performance** | G3 |
| Capacité du moteur [l] | 18,3 |
| Nombre de cylindres | 10 |
| System de carburant | injection directe |
| Tension de démarrage [V] | 24 |
| Capacité de liquide de refroidissement [l] | 91,0 |
| Capacité d'huile [l] | 34,0 |
| Carburant | Diesel (EN 590) |

- * Conformément à la directive 97/68/WE qui règle valeur limites d'émissions de gaz et particules polluants émis par les moteurs à combustion interne, installé dans les machines autopropulsées, non routiers
- ** Selon la norme PN-ISO 8528-5/1997

ALTERNATEUR

| | |
|--|--------------|
| Marque | Sincro* |
| Réf. alternateur | SK355LM |
| Origine (pays) | Croatie |
| Puissance (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 650,0 |
| Puissance (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 709,0 |
| Rendement d'alternateur [%] | 94,6 |
| Régulateur de tension | DVR, digital |
| Niveau de stabilisation de tension [%] | +/- 0,25 |
| Protection | IP 23 |
| Classe d'isolation | H |
| Distorsion harmonique de courant THD [%] | < 2 |
| Réactance X_d'' [%] | 9,8 |

- * Possibilité d'installer un alternateur de la marque Stamford ou autre indiquée par le client. Dans ce cas les spécifications nominales de groupe peuvent changer.

EQUIPEMENT STANDARD

| | |
|---|---|
| Moteur Doosan DP180LB | ✓ |
| Régulateur de vitesse électronique | ✓ |
| Capteur de basse pression huile | ✓ |
| Mesure pression huile | ✓ |
| Thermostat haute température moteur | ✓ |
| Mesure température moteur | ✓ |
| Chauffe-moteur avec thermostat | ✓ |
| Huile Shell Rimula R4L | ✓ |
| Filtre à carburant avec séparateur d'eau | ✓ |
| Liquide de refroidissement Anti Freeze | ✓ |
| Goulot de remplissage de liquide de refroidissement sur la partie toit du capot | ✓ |
| Batterie de démarrage 2x180 Ah | ✓ |
| Chargeur de batterie | ✓ |
| Alternateur Sincro SK355LM | ✓ |
| AVR digital 3-phase | ✓ |
| Disjoncteur Schneider NS1000 3P +Micrologic 2.0 | ✓ |
| Jeu de barres | ✓ |
| Bobine de surcharge sur disjoncteur principal | ✓ |
| Contrôleur IL-NT-AMF25 | ✓ |
| Disjoncteur de contrôleur | ✓ |
| Signal d'alarme en cas de panne | ✓ |
| Arrêt d'urgence | ✓ |
| Capot insonorisé | ✓ |
| Couleur standard RAL 7032 | ✓ |
| Châssis-réservoir avec espace de rétention | ✓ |
| Châssis soudé avec réservoir a carburant | ✓ |
| Goulot de remplissage verrouillé à l'extérieur du capot | ✓ |
| Mesure niveau carburant | ✓ |
| Amortisseurs antivibratoires (moteur et alternateur) | ✓ |
| Silencieux avec compensateur de vibrations | ✓ |
| Anneaux de manutention | ✓ |

