

Société VEODIS électricité

Adresse : 12 rue Camille Claudel 38300 Bourgoin Jallieu

Tél. :0474 932 225

INFORMATIONS GENERALES

Nom de l'Affaire : ELG CROLLES

Nom du Maître d'Œuvre : APPIA Construction

Nom du BET : HIGH-B-TECH

Nom du Chargé d'affaires : MONTALTO BENOIT

Date 15/05/2018

DESIGNATION DE L'EQUIPEMENT

FOURNITURE **Groupe Electrogène**

FOURNISSEUR **Cap GENERATEUR**

SPECIFICATIONS TECHNIQUES **Groupe électrogène + réservoir + commande**

DOCUMENTATION JOINTE **oui**

QUANTITE **Selon CCTP**

REPONSE DU CLIENT, MAITRE D'OUVRAGE OU DE SON MANDATAIRE

ACCEPTATION **OUI** **-** **NON**
Barrer la mention inutile

OBSERVATIONS

Nom

Date

Signature



FOCUSED ON GENERATORS ONLY

Groupe électrogène FDG 650 DS

CARACTÉRISTIQUE DU GROUPE

Haute qualité, fiabilité	Large gamme d'équipement standard et optionnel
Contrôleur ComAp IL-NT AMF 25.	Large gamme d'options communication à distance.
Préparé pour coopérer avec le système INS	Mode manuel ou automatique
Couche anti-corrosion : châssis- Zr, capot - Zr, Al- Zn.	Espace de rétention
Alternateur sans balai	Régulateur tension 3-phase digital - DVR.
Chauffe-bloc moteur - mise on marche et réception de charge rapides	Disjoncteur Schneider NS.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Code du groupe	FDG 650 DS	Puissance nominale P.R.P.:	Indique la puissance maximale disponible en continue sous charge variable. Charge moyenne sur une période de 24 heures ne devrait pas dépasser 70% de P.R.P. Le temps total de fonctionnement à 100% de P.R.P ne devrait pas dépasser 500h par an. Surcharge admissible + 10% pour un maximum de 1 heure pour toutes les 12 heures de fonctionnement, mais pas plus que 25 heures par an.
Puissance stand-by E.S.P. [kVA] / [kW]	702,0 / 562,0	Puissance stand-by E.S.P.:	Indique la puissance maximale de secours qui peut être délivrée en cas de panne de courant. Pas de surcharge possible. La charge moyenne fournie sur une période de 24 heures ne devrait pas dépasser 70% de la puissance ESP. Le temps de travail avec la puis
Puissance nominale P.R.P. [kVA] / [kW]	639,0 / 511,0	Restrictions :	Les paramètres nominaux sont donnés pour les conditions extérieures standard, selon la norme ISO 8528-1 :2005
Courant nominal P.R.P [A]	922,0	Directives et normes :	<ul style="list-style-type: none"> • Directive sur les machines 2006/42/EU • Directive sur le matériel électrique basse tension 2014/35/EU • Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/EU • Directive relative au bruit 2000/14/EU • Directive relative aux émissions 97/68/EU • ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005 • PN-EN 12601 • PN-EN 60204-1
Fréquence [Hz]	50		
Tension [V]	400		
Émissions	non-emission		
Carburant	Diesel (EN 590)		
Consommation à 50% charge [l/h]	71,2		
Consommation à 75% charge [l/h]	103,8		
Consommation à 100% charge [l/h]	136,4		
Consommation à 110% charge [l/h]	149,5		
Capacité de réservoir [l]	900		
Autonomie à 100% de charge[h]	6,6		
Tension de démarrage [V]	24		
Poids a réservoir vide [kg]	5420		
Dimensions L x L x H [mm]	4800 x 1750 x 2631		
Puissance acoustique garanti L _{wa} [dBA]	102		
Pression acoustique L _{pa} @7m [dBA]	70,6 ± 1,9		

COFFRET DE COMMANDE

Type : AMF 25
Interface graphique intuitive
Horloge en temps réel avec batterie
Contrôle de l'alimentation électrique, démarrage automatique du groupe
Historique : jusqu'à 119 incidents
Mesure courant 3 phases
Mesure tension du réseau et tension du groupe
Mesure puissance active, réactive et apparente
Compteur d'énergie active et réactive du groupe
Compteur horaire
Mesure tension batterie
Mesure niveau carburant
Protection du groupe (fréquence, tension, asymétrie, surcharge)
Service de moteurs avec protocole CAN selon la norme J1939
Port de communication RS 485 Modbus et RS232 (module IL-NT RS232-485 requis)
Communication à distance via GPRS (module IL-NT GPRS requis)
Communication à distance via internet (module IB-Lite requis)
Système gratuit IntelliMonitor pour superviser les paramètres des groupes
Application gratuite WebSupervisor (Android, iOS) pour gérer des groupes à distance
Envoi des notifications sur défaut via SMS ou e-mail (module IL-NT GPRS ou IB-Lite requis)



MOTEUR

Marque	Doosan
Réf. moteur	DP180LB
Origine (pays)	Corée du Sud
Puissance nette [kW]	540,0
Émissions*	non-emission
Vitesse de rotation [tr/min]	1500
Régulateur de vitesse	Électronique
Classe de performance**	G3
Capacité du moteur [l]	18,3
Nombre de cylindres	10
System de carburant	injection directe
Tension de démarrage [V]	24
Capacité de liquide de refroidissement [l]	91,0
Capacité d'huile [l]	34,0
Carburant	Diesel (EN 590)

- * Conformément à la directive 97/68/WE qui règle valeur limites d'émissions de gaz et particules polluants émis par les moteurs à combustion interne, installé dans les machines autopropulsées, non routiers
- ** Selon la norme PN-ISO 8528-5/1997

ALTERNATEUR

Marque	Sincro*
Réf. alternateur	SK355LM
Origine (pays)	Croatie
Puissance (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	650,0
Puissance (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	709,0
Rendement d'alternateur [%]	94,6
Régulateur de tension	DVR, digital
Niveau de stabilisation de tension [%]	+/- 0,25
Protection	IP 23
Classe d'isolation	H
Distorsion harmonique de courant THD [%]	< 2
Réactance X_d'' [%]	9,8

- * Possibilité d'installer un alternateur de la marque Stamford ou autre indiquée par le client. Dans ce cas les spécifications nominales de groupe peuvent changer.

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur Doosan DP180LB	✓
Régulateur de vitesse électronique	✓
Capteur de basse pression huile	✓
Mesure pression huile	✓
Thermostat haute température moteur	✓
Mesure température moteur	✓
Chauffe-moteur avec thermostat	✓
Huile Shell Rimula R4L	✓
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	✓
Liquide de refroidissement Anti Freeze	✓
Goulot de remplissage de liquide de refroidissement sur la partie toit du capot	✓
Batterie de démarrage 2x180 Ah	✓
Chargeur de batterie	✓
Alternateur Sincro SK355LM	✓
AVR digital 3-phase	✓
Disjoncteur Schneider NS1000 3P +Micrologic 2.0	✓
Jeu de barres	✓
Bobine de surcharge sur disjoncteur principal	✓
Contrôleur IL-NT-AMF25	✓
Disjoncteur de contrôleur	✓
Signal d'alarme en cas de panne	✓
Arrêt d'urgence	✓
Capot insonorisé	✓
Couleur standard RAL 7032	✓
Châssis-réservoir avec espace de rétention	✓
Châssis soudé avec réservoir a carburant	✓
Goulot de remplissage verrouillé à l'extérieur du capot	✓
Mesure niveau carburant	✓
Amortisseurs antivibratoires (moteur et alternateur)	✓
Silencieux avec compensateur de vibrations	✓
Anneaux de manutention	✓

FICHE DE VALIDATION DE PRODUIT

